

结构紧凑、功能多样、设计新颖

KITO环链电动葫芦

EQ

标准配置

- ▶ 双速变频型
- ▶ 电子式超载保护
- ▶ 摩擦离合器
- ▶ 无负荷高速运行功能



小巧的造型
合理的设计
高效的功能

用技术给产品添彩。 环链电动葫芦—KITO EQ问世。

标准配置

- ▶ 双速变频型
- ▶ 电子式超载保护
- ▶ 摩擦离合器
- ▶ 无负荷高速运行功能

KITO ELECTRIC CHAIN HOIST

EQ

125kg-1t



EQ系列产品能够大限度地发挥其核心

——双速变频器的特性，从控制到机械设计的各个细节，均采用KITO技术。

采用马达座与本体一次成型结构，在确保强大功能的同时，实现本体轻便、小巧。

标准配置中采用电子式超载保护与摩擦离合器，实现双重安全保障，并且低碳环保。

按压式按钮开关，操作简单、轻便易用。

标准配置无负荷高速运行功能，提高作业效率。



坚固的一次成型本体确保产品的高性能、高机能

铸铝一次成型本体

- ◎刚性本体可以对应严峻的使用环境和使用条件
- ◎结构简单, 零部件少
- ◎防尘防喷流型本体(IP55)

作为设计创意与技术的结晶, 成功实现轻便、小巧

独有的变频器专用设计

- ◎采用变频器进行集中控制, 最大限度地减少使用电器元件, 实现元件更换量的少量化
- ◎采用变频器确保平稳启动与停止, 实现机械部分的小型化
- ◎采用变频器DC电源的无变压器结构

采用双重安全结构, 防止异常载重, 防患事故于未然

标准配置 摩擦离合器 电子式超载保护

- ◎摩擦离合器可以防止过载和大地吊时对本体及载重链造成损坏
- ◎电子式超载保护通过变频器检测出过载后, 本体立即停止动作

过卷时切断马达电源, 防范事故于未然

上下限位开关

- ◎上下限位开关可以防止过卷时对本体及载重链造成损坏
- ◎上下限位开关结构简洁, 缩小了最小钩间距

追求细节的长寿命设计

- ◎采用带冷却风扇的马达
- ◎齿轮箱采用油槽润滑方式
- ◎冷却风扇有独特的散热片及风扇罩
- ◎短时间额定40/20%ED

适应严酷的环境、作业条件

设计简洁流畅, 工作等级达M6

KITO原产载重链

镀镍合金载重链

- ◎采用专利技术制造, 具有很好的抗疲劳、耐磨损及耐腐蚀性能
- ◎载重链由强度大、精度细、坚固耐用的品质高特殊合金钢制成

目视就可判断维护保养时间

CH计数器

- ◎液晶屏可显示启动次数和运转时间, 根据设备的使用频率实施维护保养
- ◎管理零部件等的点检时间和更换时间, 提供让客户安心使用的维护保养方案

紧急时刻立即切断马达回路

具有失压保护功能的紧急停止按钮

- ◎按下紧急停止按钮, 可以立即切断马达回路
- ◎按钮控制器采用人体工学设计, 操作方便舒适
- ◎操作电压为DC24V, 更加安全

提高点检的作业效率

具有失压保护功能的紧急停止按钮

- ◎紧急停止与失压保护功能集中于一个控制按钮上, 按钮盒结构紧凑

环保设计

- ◎不使用KITO规定的15种危害环境的物质,
包括6种欧盟有害物质限用指令(RoHS)中规定的有害物质
- ◎降低额定电流, 节省省电
- ◎使用4极电机及吸引转子式制动器, 减少运行和制动时的噪音

Contents

目录

4 EQ 环链电动葫芦

- 构造·特点

5 操作简便

- 变频控制确保速度平稳
- KITO设计的按钮控制器

6 安全可靠

- 电子式超载保护、摩擦离合器、上下限位开关
- 吸引转子式制动器
- 马达过热保护器

提高维护的简便性

- 适合多种连接方式
- CH计数器(计数器/计时器)

7 经久耐用

- 马达额定
- 马达框架散热片与风扇盖
- 载重链

符合环保要求

- 不使用有害物质
- 低噪音

8 EQ 标准规格

9 EQ 系列型号一览表 起升和横行速度

- EQ/MR2Q
小车系列
- 电动小车 (MR2Q)
- 手拉小车 (TSP)

10 型号

标准链袋扬程表

- 链袋的种类
系列的配置

11 环链电动葫芦的等级

- ISO/JIS/GB
- FEM

12 EQ 吊眼式

- 规格/尺寸
- 吊眼(尺寸)

13 EQ 带电动小车式

- 规格/尺寸
- 吊眼/底部吊钩 尺寸(mm)

14 EQ 手拉小车

- 规格/尺寸

15 技术资料

- 马达的额定电流值
- 电源电缆的确认(EQ+MR2Q)
- 关于针对中华人民共和国市场的电动葫芦
及环链电动葫芦的注意事项

EQ 环链电动葫芦

构造·特点

安全可靠、坚固耐用、维护简便

环境对策
不使用KITO规定的15种危害环境的物质，包括6种欧盟有害物质限制指令(RoHS)中规定的有害物质。降低最大额定电流，达到节能目的。采用4极马达和吸引转子式制动器，降低了运行和制动时的噪音。更加适合低噪音要求的使用环境。

安全可靠的制动结构
采用吸引转子式制动器装置，可准确停止负载。

采用冷却风扇抑制温度上升
安装于马达轴前端的风扇，向本体、马达盖、再生电阻输送冷风，防止运行中的本体温度上升。

低噪音的齿轮构造
螺旋齿轮减少运行噪音。

齿轮箱
采用油浴方式确保润滑效果，提高齿轮耐磨性，同时提高冷却效果。

特殊加工的坚固耐用的链带
特殊加工的链带。

超强镀镍合金钢载重链
具有很好的抗疲劳、耐磨损及耐腐蚀性能。

载重链
载重链是经过长年的研究和技术积累而设计制作完成的KITO的镀合金钢链条。从材料投入到生产出载重链成品的全过程都使用全自动的生产设备和高品质的质量管理，表面强度高、耐磨损，内部既有强度又有韧性，是理想状态的产品。强度高、精度细，耐磨性十分优越。

可防止横向偏移的带舌片吊钩(带轴承)
在超载的情况下，吊钩会逐渐变形，不会突然断裂。
采用不易发生横向偏移的嵌入式舌片，提升了舌片的耐久性。

小巧轻便的按压式按钮控制器
最新研发的按压式开关耗电小，控制电压为DC24V，结构紧凑且动作灵敏。
※仅限3点式与5点式按钮

连接轴外置式本体
为便于拆卸悬眼，将其与连接轴的连接件安装于机身外侧。

铝压铸一体成型本体
本体与马达座为一次成型式设计，使得整个本体结实耐用且体积小。

防尘·喷射型本体(IP55)

变频器内置功能
使用内置于变频器中的CH计数器(计数器/计时器)，可掌握启动次数与运行时间，从而确保根据设备使用频率适时进行维护点检。
标准配置电子式超载保护，当变频器检测出过载状态后会立即停止起升动作。
标准配置无负荷高速运行功能，当变频器检测出零负荷时，会自动切换到高速运行模式。

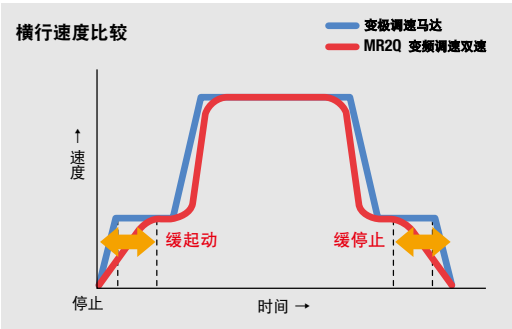
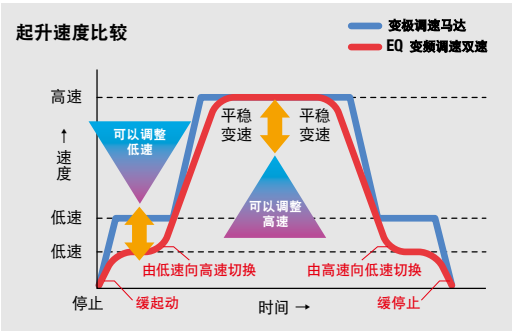
摩擦离合器
KITO开发的内置式过卷防止装置摩擦离合器，在大地吊等情况下使马达空转，起到保护作用。

上下限位开关
与摩擦离合器形成双重安全机制。过卷上升和过卷下降时切断回路。
※因为是非常情况时的安全机构，所以正常情况下不要使用。

独特的导链机构
导链机构为KITO的设计。保证载重链的顺畅升降。



操作简便



除了能变更速度之外也可变更加速减速时间。

相对于变极调速，
双速变频调速可减少载荷摆动，
实现更为平稳的升降操作。

另外，高/低速比可以调整，因而可实现平稳启动、平稳停止。
提高定位精确度。标准速比为6:1。

EQ标准配置了无负荷高速运行功能，无负荷时的起升速度为高速运行时的1.3倍。变频器自动切换到无负荷高速运行，简单、安全、提高工作效率。※通过按钮开关可简单切换使用/禁止无负荷高速运行功能。



KITO设计的按钮控制器

新开发的按钮开关按压力小，按压距离短，减轻了长时间操作所造成的手指疲劳。此外，按钮控制器KITO原创，根据人体工学进行设计，手感舒适，易于把握。



安全可靠

电子式超载保护、摩擦离合器、上下限位开关 3重安全性

对起重设备来说，安全可靠是最重要的任务。为切实保证安全，EQ型环链电动葫芦搭载了三种安全功能：电子式超载保护、摩擦离合器、上下限位开关。

电子式超载保护在变频器检测出过载时立即停止向马达供电，停止货物起吊操作。

摩擦离合器超载防止装置当负载重量超过额定载荷时，使马达空转以此防止超载及超载给葫芦本体和负载链带来的损害。此性能不受环境温度的影响。



当过度起升或过度下降时，限位开关会使马达停止。通过限位开关可防止葫芦本体及负载链受到损伤。（请勿经常使用本功能）



吸引转子式制动器

吸引转子式马达的制动器是耐高温式鼓式制动器。电源一旦断开制动器会立即动作，具有安全性。

紧急停止按钮

紧急停止与失压保护功能集中于一个控制按钮上，按钮盒结构紧凑。按下紧急停止按钮，可以立即切断马达回路。



马达过热保护器

变频器检测过热自动切断电流。

提高维护的简便性

适合多种连接方式

标准配备，可广泛应用于以轻型轨道为主的各种用途中。

悬眼便于拆卸，提高维修点检效率。



CH计数器（计数器/计时器）

液晶屏可以显示启动次数和运转时间，可根据设备的使用频率实施维护保养。

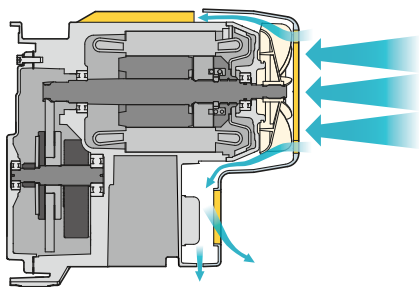


经久耐用

马达额定

EQ以负载时间率40/20%ED, 实现M6(ISO)/3m(FEM)等级。该产品最适合长扬程、长时间及高频率作业。

齿轮箱通过油池方式进行润滑。这不仅可以减轻齿轮的磨损, 同时也可以获得冷却效果。



马达框架散热片与风扇盖

在马达框架上设置散热片, 并通过内置的冷却扇对本体全体进行冷却。该设计不仅保持了冷却性能, 也保持了马达单元自身的无声性。



载重链

载重链是经过长年的研究和技术积累而设计制作完成的KITO的镀镍合金钢链条。从材料投入到生产出载重链成品的全过程都使用全自动的生产设备和质量管理, 表面高强度、耐磨损, 内部既有强度又有韧性, 是理想状态的产品。强度高、精度细, 耐磨性十分优越。



符合环保要求

不使用有害物质

不使用KITO规定的15种危害环境的物质, 包括6种欧盟有害物质限用指令(RoHS)中规定的有害物质。

低噪音

通过使用变频器(吸引转子式制动器装置和4极马达)减少操作时和制动时的噪音。

EQ 标准规格

额 定 载 荷	125kg~1t (双速变频)
电 源	3相380V/50Hz
操 作 电 压	DC 24V
额 定 值	40/20%ED
等 级	1t M5 (ISO), 2m (FEM) 125kg~500 kg M6 (ISO), 3m (FEM)
保 护 等 级	本体 IP55、按钮控制器 IP65
操 作 方 法	地面按钮控制操作 ◎单体、手动小车式/3点 ◎电动小车式/5点、8点
供 电 方 式	电缆供电
适 应 规 格	GB规格
环 境 温 度	-20℃~+40℃
环 境 湿 度	85%RH以下
噪 音 声 级	EQ双速变频型 ≤80分贝 (在距离环链葫芦1m处测量) MR2Q ≤80分贝 (在距离环链葫芦1m处测量)
声 音 强 度	MR2Q ≤96分贝 (在距离环链葫芦1m处测量)



EQ 系列型号一览表

EQ 系列	起升速度	额定载荷			
		125kg	250kg	500kg	1t
吊眼式 EQ		●	●	●	●
结合 电动小车 EQ	双速变频	●	●	●	●
结合 手拉小车 EQ		●	●	●	●

◎样本中记载的各类产品是根据各种不同的使用目的，满足各相关法律规格的各项基本性能而设计的。产品组装在客户的机械设备里与设备组合使用时，在无法预测使用目的时，我们无法保证产品的性能，不承担上述原因所引起事故的责任。请千万不要改造产品。◎如果有特殊的使用目的，请预先向弊社确认。

起升和横行速度

EQ	(m/min)			
	50/60Hz			
额定载荷	高速	低速	速度设定范围	无负荷高速
125kg	17.0	2.8	2.8-17.0	22.1
250kg	10.0	1.7	1.7-10.0	13.0
500kg	7.6	1.3	1.3-7.6	9.9
1t	7.1	1.2	1.2-7.1	9.2

MR2Q	(m/min)		
	50/60Hz		
额定载荷	高速	低速	速度设定范围
125kg-1t	24	4	2.4-24

小车系列

电动小车 (MR2Q)

KITO MR2Q系列电动小车的产品。具有侧导轮系统，使小车驱动平稳顺畅。

手拉小车 (TSP)

推力轻，适合轻型手动起吊。

特点

- ◎齿轮箱结构简单
- ◎马达重量轻、平衡性好
- ◎双速

电动小车 (MR2Q)



125kg~1t

手拉小车 (TSP)



125kg~1t

型号

环链电动葫芦、电动小车、手动小车的型号如下所示。

表示例

EQ010IS

机种

吊眼式

EQ

带电动小车式

EQ (EQ+MR2Q)

带手拉小车式

EQ (EQ+TSP)

额定载荷

代码	额定载荷
001	125 kg
003	250 kg
005	500 kg
010	1 t

起升速度

代码	起升速度
IS	双速变频

©1t 电动小车结合型、上下双速变频、横行双速变频的情况下, 按以下的方法进行表示。

环链电动葫芦: EQ010IS 电动小车: MR2Q010IS

标准链袋扬程表

链袋的种类

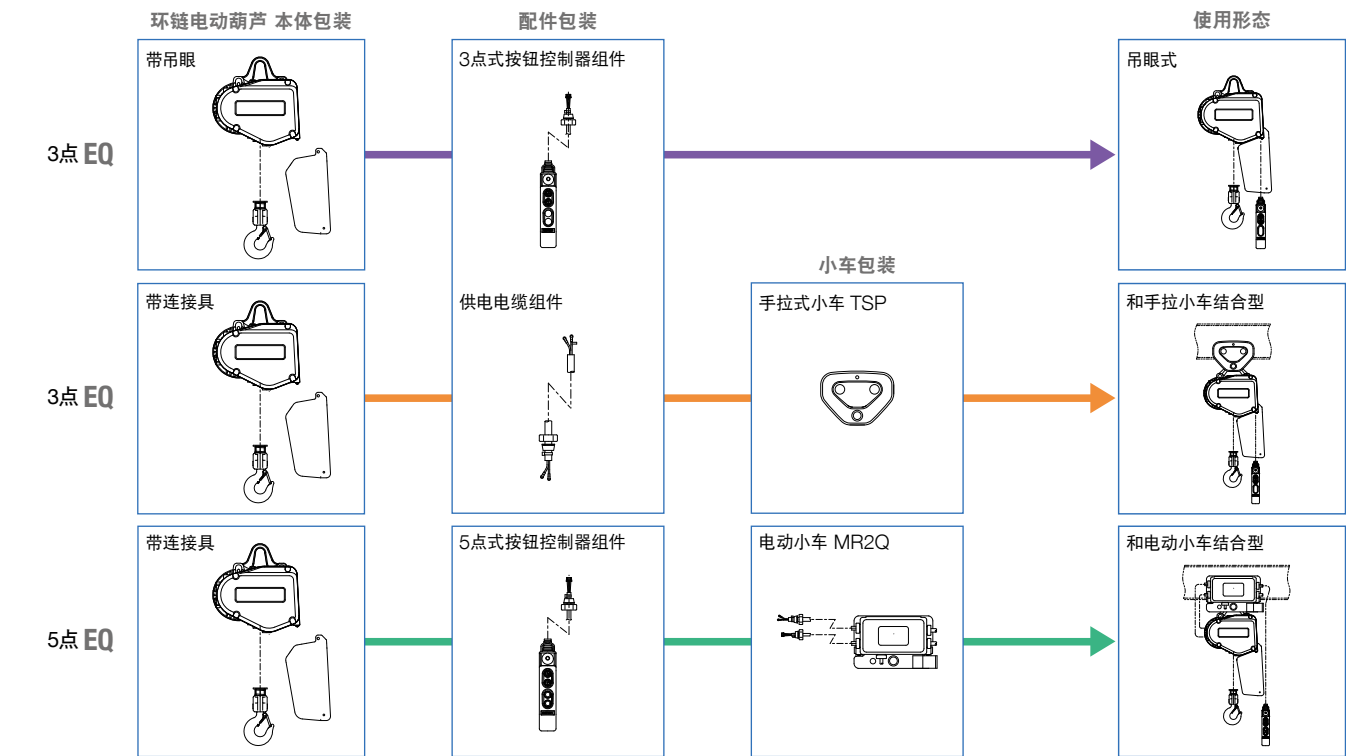


型 号	基本主体	≤6m	6.1 ≤15m
EQ001IS	C		
EQ003IS			
EQ005IS			
EQ010IS	D		—

◎塑料链袋仅适用于EQ010IS。

系列的配置

为了在满足客人需求的前提下降低客户的采购成本, KITO提供了以下的产品配置方式。



环链电动葫芦的等级

ISO/JIS/GB

* 载荷状态		总运转时间 (h)							
		200	400	800	1600	3200	6300	12500	25000
轻	日常承受轻载, 极少承受额定载荷	—	—	M1	M2	M3	M4	M5	M6
中	日常承受中度载荷, 经常承受额定载荷	—	M1	M2	M3	M4	M5	M6	—
重	日常承受重度载荷, 经常承受额定载荷	M1	M2	M3	M4	M5	M6	—	—
非常重	日常承受额定载荷	M2	M3	M4	M5	M6	—	—	—

M6:双速变频型 (标准规格) 125kg~500kg
M5:双速变频型 (标准规格) 1t

◎等级的标志以JIS B8815 (ISO 4301-1) 为基准。
*: 载荷状态以及总运行时间是以齿轮 / 轴等机械部分为对象, 易损件除外。

FEM ISO 与 FEM等级表示的相互关系

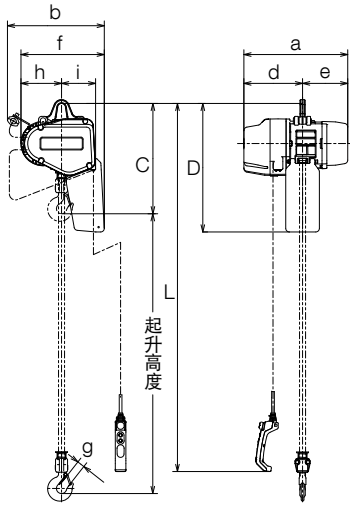
1 D _m	1 C _m	1 B _m	1 A _m	2 m	3 m	4 m	5 m
M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6	M 7	M 8

载荷状态	载荷率	运转时间等级									
		V 0.06	V 0.02	V 0.25	V 0.5	V 1	V 2	V 3	V 4	V 5	
		T 0	T 1	T 2	T 3	T 4	T 5	T 6	T 7	T 8	
		平均每天运转时间 (小时)									
		≤0.12	≤0.25	≤0.5	≤1	≤2	≤4	≤8	≤16	>16	
1 L1	K≤0.50	—	—	1 D _m	1 C _m	1 B _m	1 A _m	2 m	3 m	4 m	
2 L2	0.50<K≤0.63	—	1 D _m	1 C _m	1 B _m	1 A _m	2 m	3 m	4 m	5 m	
3 L3	0.63<K≤0.80	1 D _m	1 C _m	1 B _m	1 A _m	2 m	3 m	4 m	5 m	—	
4 L4	0.80<K≤1.00	1 C _m	1 B _m	1 A _m	2 m	3 m	4 m	5 m	—	—	

运转时间等级		平均每天运转时间 (小时)	总运转时间 (小时)
V0.06	T0	≤0.12	200
V0.12	T1	≤0.25	400
V0.25	T2	≤0.5	800
V0.5	T3	≤1	1,600
V1	T4	≤2	3,200
V2	T5	≤4	6,300
V3	T6	≤8	12,500
V4	T7	≤16	25,000
V5	T8	>16	50,000

◎等级符号如FEM9.551所示。(升降设备系列的设计规则:机构等级分类)

吊眼式



- 标准配备5m供电电缆。关于供电方式，请与弊公司商量。
- 扬程(载重链)、按钮控制线、供电电缆的长度如在标准规格以外，请与弊公司商量。
- 载重链经过热处理，无法拼接使用，请注意。
- 关于链带的选用请参考P10"标准链带扬程表"。

规格

额定载荷	型 号	基本 机体	标准 起升 高度 (m)	操作 电缆 :L(m)	起升马达3相		起升速度 (m/min)*			载重链		等 级 ISO/FEM	试验载重	净 重 (kg)	扬 程 每增1m 应加的重量 (kg)	
					输出功率 (kW)	反复额定 (%ED)	50/60Hz			直径 (mm)	x					条数
							高速	低速	无负荷高速							
125kg	EQ001IS	C	4	3.5	0.5	40/20	17.0	2.8	22.1	5.6	x	1	M6/3m	156kg	31	0.71
250kg	EQ003IS						10.0	1.7	13.0					313kg		
500kg	EQ005IS						7.6	1.3	9.9					625kg		
1t	EQ010IS	D			1.5		7.1	1.2	9.2	7.1	x	1	M5/2m	1250kg	43	1.14

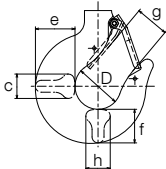
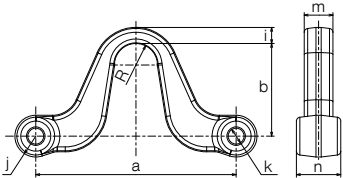
注明: KITO工厂出货时, 起升速度预先设置为高速度, 但其可在高速与低速之间进行调整。

尺寸(mm)

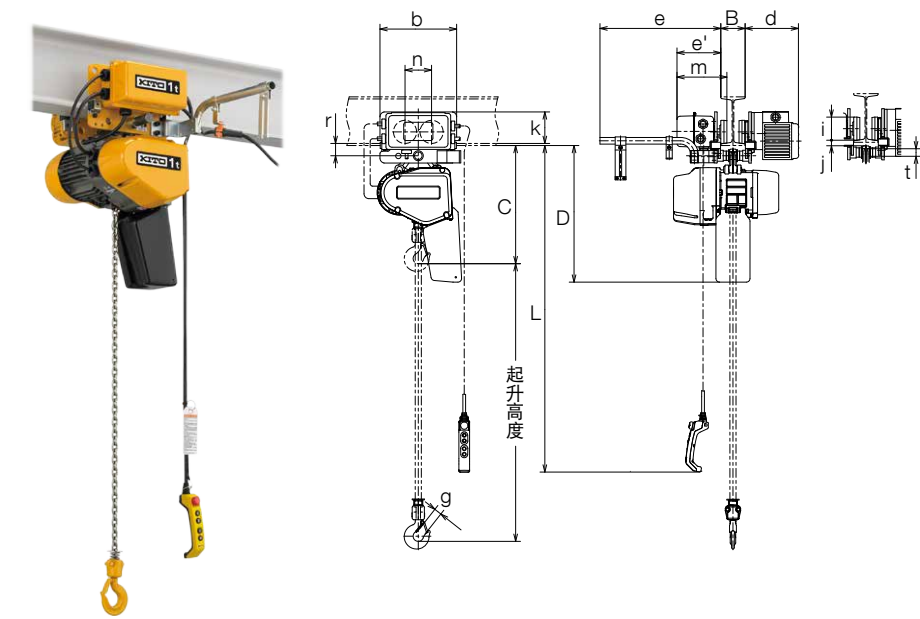
额定载荷	型 号	最小钩间 距离: C	D	a	b	d	e	f	g	h	i
125kg	EQ001IS	395	485	417	367	230	187	298	27	137	128
250kg	EQ003IS										
500kg	EQ005IS	410									
1t	EQ010IS	465	535	433	403	245	188	332	31	154	142

吊眼/底部吊钩 尺寸 (mm)

额定载荷	型 号	吊眼								底部吊钩					
		a	b	R	i	k	j	m	n	D	g	h	f	e	c
125kg	EQ001IS	139.6	67.5	16.5	8	12.2	16	16	33	35.5	27	17.5	23.5	28	17.5
250kg	EQ003IS														
500kg	EQ005IS														
1t	EQ010IS	153.6	71		12.3			22	34	42.5	31	22.5	31	36.5	22.5



带电动小车式



- 标准配备5m供电电缆。关于供电方式，请与弊公司商量。
- 扬程(载重链)、按钮控制线、供电电缆的长度如在标准规格以外，请与弊公司商量。
- 载重链经过热处理，无法拼接使用，请注意。
- 关于链带的选用请参考P10"标准链带扬程表"。
- 操作方法为单轨吊用5点式（上下、横向）按钮，起重机用8点式（上下、横向、纵向）按钮。
- 操作电压是DC24V的低电压。如果选用操作起重机用8点式按钮控制器，请另外选用起重机控制箱。
- 在同一轨道上使用多台葫芦时可能造成彼此间冲撞，需要安装缓冲装置。

规格

额定载荷	型 号	EQ										带电动小车式								试验 载重	净重 (kg)	扬程 每增1m 应加的 重量 (kg)
		基本 机体	标准 起升 高度 (m)	操作 电缆 :L(m)	起升马达3相		起升速度 (m/min)*			载重链		等级 ISO/FEM	横行马达3相		横行速度 (m/min)	适用工字钢宽 :B (mm)		最小 回转 半径 (mm)				
输出 功率 (kW)	反复 额定 (%ED)	50/60Hz			直径 (mm)	x 条数	输出 功率 (kW)	反复 额定 (%ED)	50/60Hz		标准	选配品 W30 (305mm)										
高速	低速	无负荷高速	高速	低速																		
125kg	EQ001IS	C	4	3.5	0.5	40/20	17.0	2.8	22.1	5.6	x 1	M6/3m	0.4	27/13	24	4	58-153	154-305	800	156kg	64	0.71
250kg	EQ003IS						10.0	1.7	13.0											625kg		
500kg	EQ005IS						0.75	7.6	1.3											9.9		
1t	EQ010IS	D			1.5		7.1	1.2	9.2	7.1	x 1	M5/2m								1250kg	76	1.14

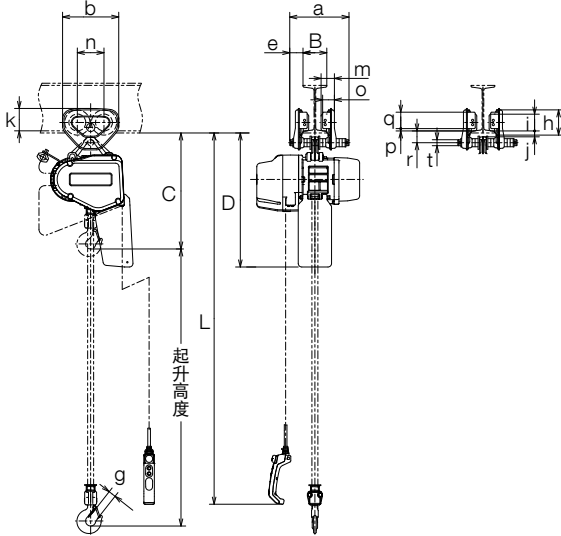
注明: 关于适用工字钢宽, 有最小回转半径不适用轨道宽度范围内的特殊情况发生的可能, 所以请参照具体详情, 预先向本公司咨询与确认。

尺寸 (mm)

额定载荷	型 号	最小钩间 距离: C	D	b	d	e	e'	g	i	j	k	m	n	r	t
125kg	EQ001IS	420													
250kg	EQ003IS		515					27		27					
500kg	EQ005IS	440		315	220	515	179		95		130	205	109	51	31
1t	EQ010IS	490	565					31		22					

手拉小车





- 标准配备5m供电电缆。关于供电方式，请与弊公司商量。
- 扬程(载重链)、按钮控制线、供电电缆的长度如在标准规格以外，请与弊公司商量。
- 载重链经过热处理，无法拼接使用，请注意。
- 关于链带的选用请参考P10"标准链带扬程表"。
- 操作电压是DC24V的低电压。

手拉小车 规格

额定载荷	型 号	EQ										手拉小车					试验 载重	净重 (kg)	扬程 每增1m 应加的 重量 (kg)
		基本 机体	标准 起升 高度 (m)	操作 电缆 :L(m)	起升马达3相		起升速度 (m/min)*			载重链	等级 ISO/FEM	适用工字钢宽:B (mm)			最小 回转 半径 (mm)				
					输出 功率 (kW)	反复 额定 (%ED)	50/60Hz					直径 (mm) x 条数	标准	选配品					
							高速	低速	无负荷高速					W20 (203mm)		W30 (305mm)			
125kg	EQ001IS	C	4	3.5	0.5		17.0	2.8	22.1	5.6 x 1	M6/3m	50-102	103-203	204-305	1100	156kg	35	0.71	
250kg	EQ003IS						10.0	1.7	13.0										
500kg	EQ005IS				0.75	40/20	7.6	1.3	9.9							625kg	37		
1t	EQ010IS	D			1.5		7.1	1.2	9.2	7.1 x 1	M5/2m	58-127	128-203		1300	1250kg	50	1.14	

注明: KITO工厂出货时, 起升速度预先设置为高速度, 但其可在高速与低速之间进行调整。
关于适用工字钢宽, 有最小回转半径不适用轨道宽度范围内的特殊情况发生的可能, 所以请参照具体详情, 预先向本公司咨询与确认。

手拉小车 尺寸 (mm)

额定载荷	型 号	最小钩间 距离: C	D	a	b	e	g	h	i	j	k	m	n	o	p	q	r	t
125kg	EQ001IS	415																
250kg	EQ003IS		505	264	182	46	27	82	60	19	76	47.5	84	42		54	38	22
500kg	EQ005IS	430													10			
1t	EQ010IS	490	565	284	236	56	31	106	71	25	95	56	112	50		69	50	25

马达的额定电流值

起升马达

输出功率 (kW)	额定电流 (A)	
	380V	
	50Hz	60Hz
0.5	2.8	
0.75	3.3	
1.5	5.5	

起升马达

输出功率 (kW)	额定电流 (A)	
	380V	
	50Hz	60Hz
0.4	2.5	

电源电缆的确认 (EQ+MR2Q)

标准规格电源电缆的允许长度和尺寸请参照下表。
使用记载尺寸以外的电缆时, 请按照下列公式确定电缆的长度。

允许长度(m) = $\frac{1000}{30.8} \times \frac{1根芯线的截面积(mm^2) \times 额定电压(V) \times 0.02}{额定电流(A)}$

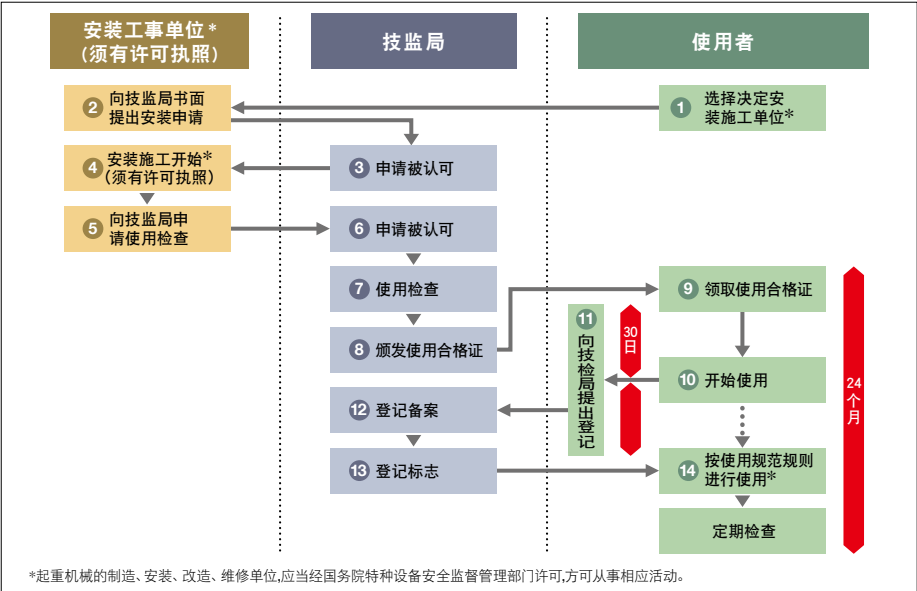
型式	电缆尺寸 (mm ²)	EQ 单体		电缆尺寸 (mm ²)	EQ (EQ+MR2Q)	
		额定电流 (A)			额定电流 (A)	
		380V			380V	
		50Hz	60Hz		50Hz	60Hz
EQ001IS	1.25 (2)	110 (176)		2 (3.5)	93 (162)	
EQ003IS						
EQ005IS		93 (149)			85 (148)	
EQ010IS		56 (89)			61 (107)	

◎ () 内的数值表示在标准尺寸的基础上扩容后的电缆数据。

关于针对中华人民共和国市场的电动葫芦及环链电动葫芦的注意事项

根据中国国务院公布的第373号令(2003年3月11日发布), 在中国安装使用起重机械时, 必须接受当地质量技术监督局(以下简称「技监局」)的检验并遵守在取得安全检验合格证后方能使用的法规。
另外, 作为领取安装检验合格证和定期(更新)检查的条件, 从事制造、安装、改造、维修的单位必须持有「国务院特种设备安全监督管理部门」的认可资格证书,方可从事相应活动。同时,施工单位和使用方必须在施工开始前向所在的直辖市或者设区的市的特种设备安全监督管理部门提出书面告知以及办理登记手续(登记手续为 使用前或者使用后30日内)。

首先, 使用方应选择并决定持有相应执照的安装施工单位, 并按下列基本申请顺序规则办理申请手续(该申请手续在各地的执行方法可能略有不同)。具体内容请向所在地的技监局咨询。当然, KITO公司也可以提供相应的有关信息。详细情况请咨询附近KITO产品销售商。
此外,起重机械的实际操作和管理人员必须按照国家有关规定经特种设备安全监督管理部门考核合格,取得国家统一格式的特种作业人员证书,方可从事相应的作业或者管理工作。



中国对起重机械的定义
起重机械是指用于垂直升降或者垂直升降并水平移动重物的机电设备, 其范围规定为额定起重量大于或者等于0.5t的升降机、额定起重量大于或者等于1t、且提升高度大于或者等于2m的起重机和承重形式固定的电动葫芦等。



凯道起重设备(上海)有限公司

凯道起重设备(上海)有限公司

KITO HOISTS & CRANES (SHANGHAI) CO.,LTD.

邮编: 200235

地址: 中国上海市徐汇区中山西路1800号兆丰环球大厦11J室

电话: +86(21)54488935/6 传真: +86(21)54488937 www.kito.com.cn

Post Code: 200235

Add: Room 11J,Zao-Fong Universe Building,No.1800 ZhongShan West Road Shanghai,China

TEL: +86(21)54488935/6 FAX: +86(21)54488937 www.kito.com.cn

上海·广州·天津·长沙·重庆



公众号



官网



抖音

技术服务专线电话 技术咨询·售后服务窗口

TEL : 400 021 3956

◎受理时间: 9:00~17:00 (工作日)

凯道起重设备(上海)有限公司 日本总公司

日本东京本社: 邮编:163-0809

东京都新宿区西新宿2-4-1 新宿NS Bldg.9F

制 造 工 厂: 邮编:409-3853

山梨县中巨摩郡昭和町筑地新居2000



Global Website: www.kito.com

◎样本中记载的各类产品是根据各种不同的使用目的,满足各相关法律规格的各项基本性能而设计的。

◎产品组装在客户的机械设备里与设备组合使用,在无法预测使用目的情况下,我们无法保证产品的性能,不承担上述原因所引起事故的责任。

◎请千万不要改造产品,如果有特殊的使用目的,请预先向弊社确认。

◎本样本中的所有内容(专利、商标、设计、照片、复写、插图等)未经允许不得转载,复制,转做他用。

◎本样本内容未经预告也可能做部分内容变更。